

Бронекоробочка

№39 (2018)



Т-100 ЛТ

М 1:50



WARGAMING.NET

LET'S BATTLE



автор модели: Олег Дмитрук

модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** (простая версия, игровой цвет) – стр. 3-5

модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** (детали сложной версии, игровой цвет) – стр. 6

модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** (простая версия, «зимний» камуфляж) – стр. 7-9

модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** (детали сложной версии, «зимний» камуфляж) – стр. 10

автор модели: Сергей Микрюков





версия 1.0

распечатать на бумаге 70-80 гр/м²

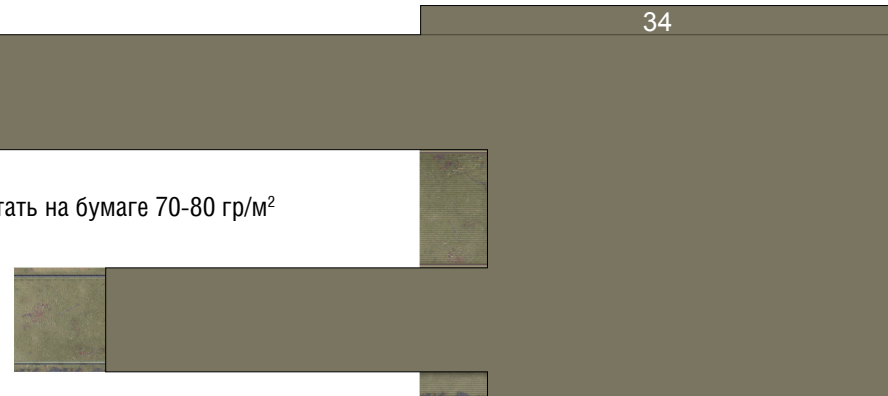


Схема1

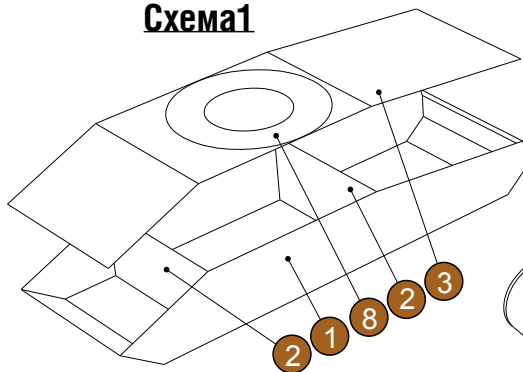


Схема2

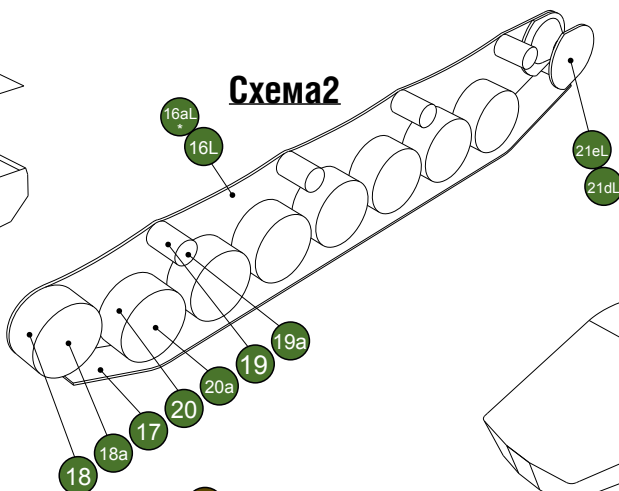


Схема3

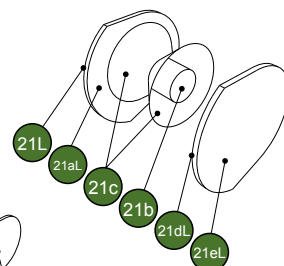


Схема4

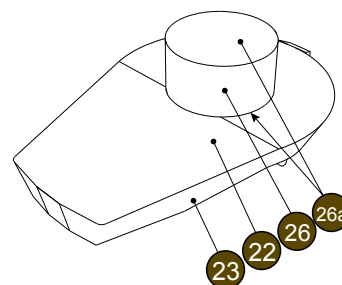


Схема5

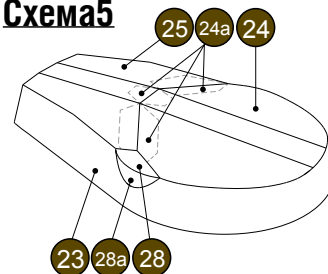
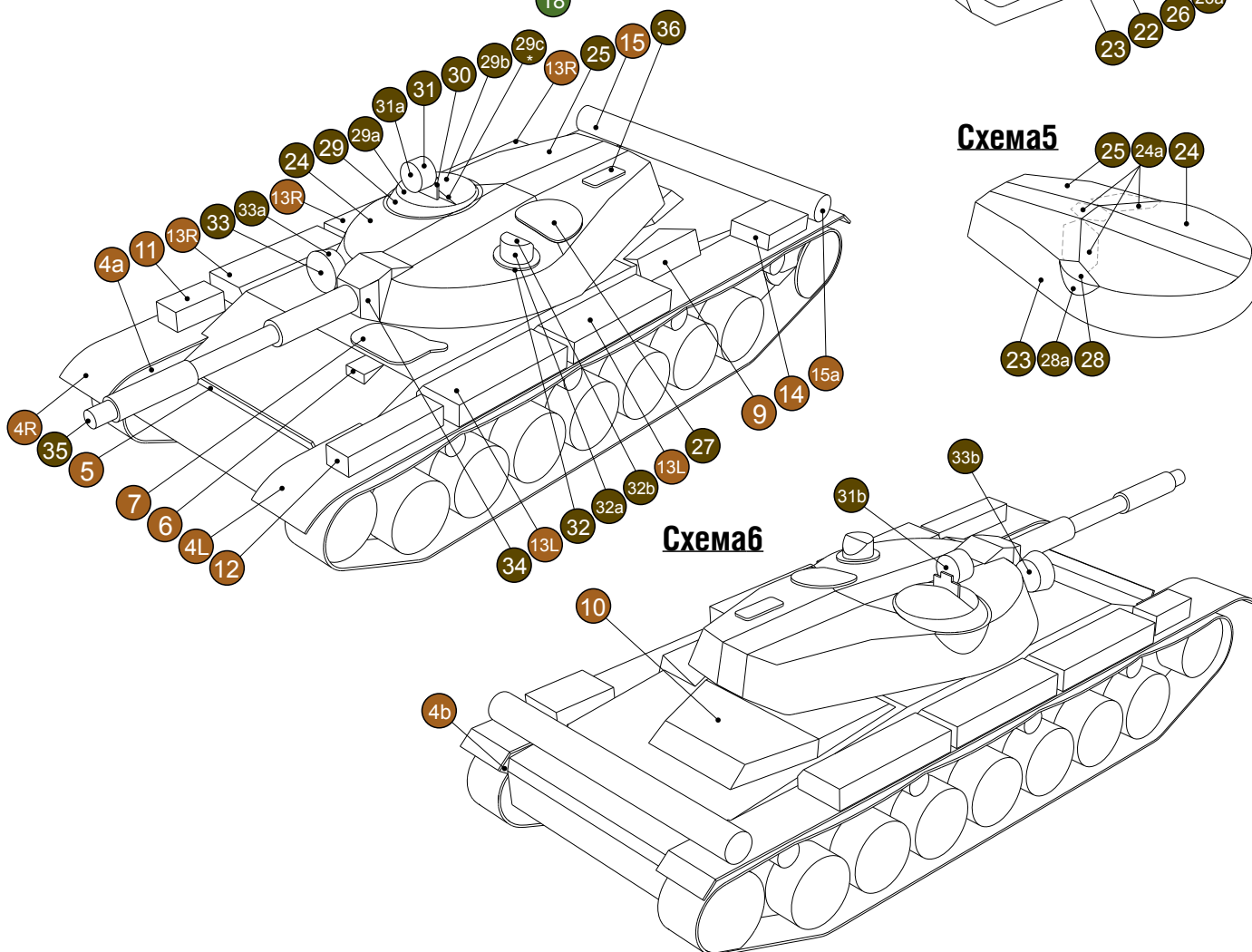
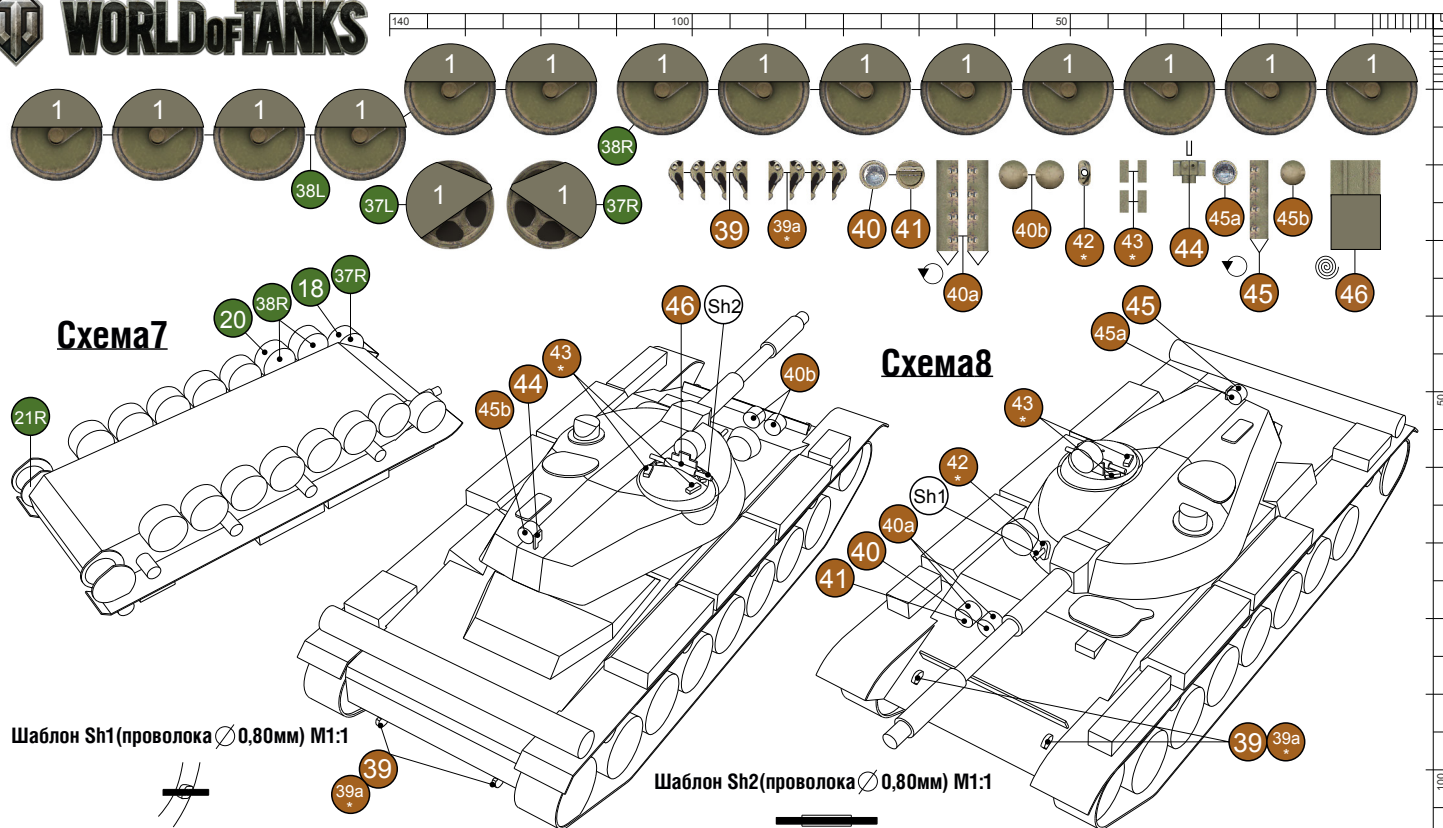


Схема6





распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О флорастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

L\R - деталь левой или правой стороны модели

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

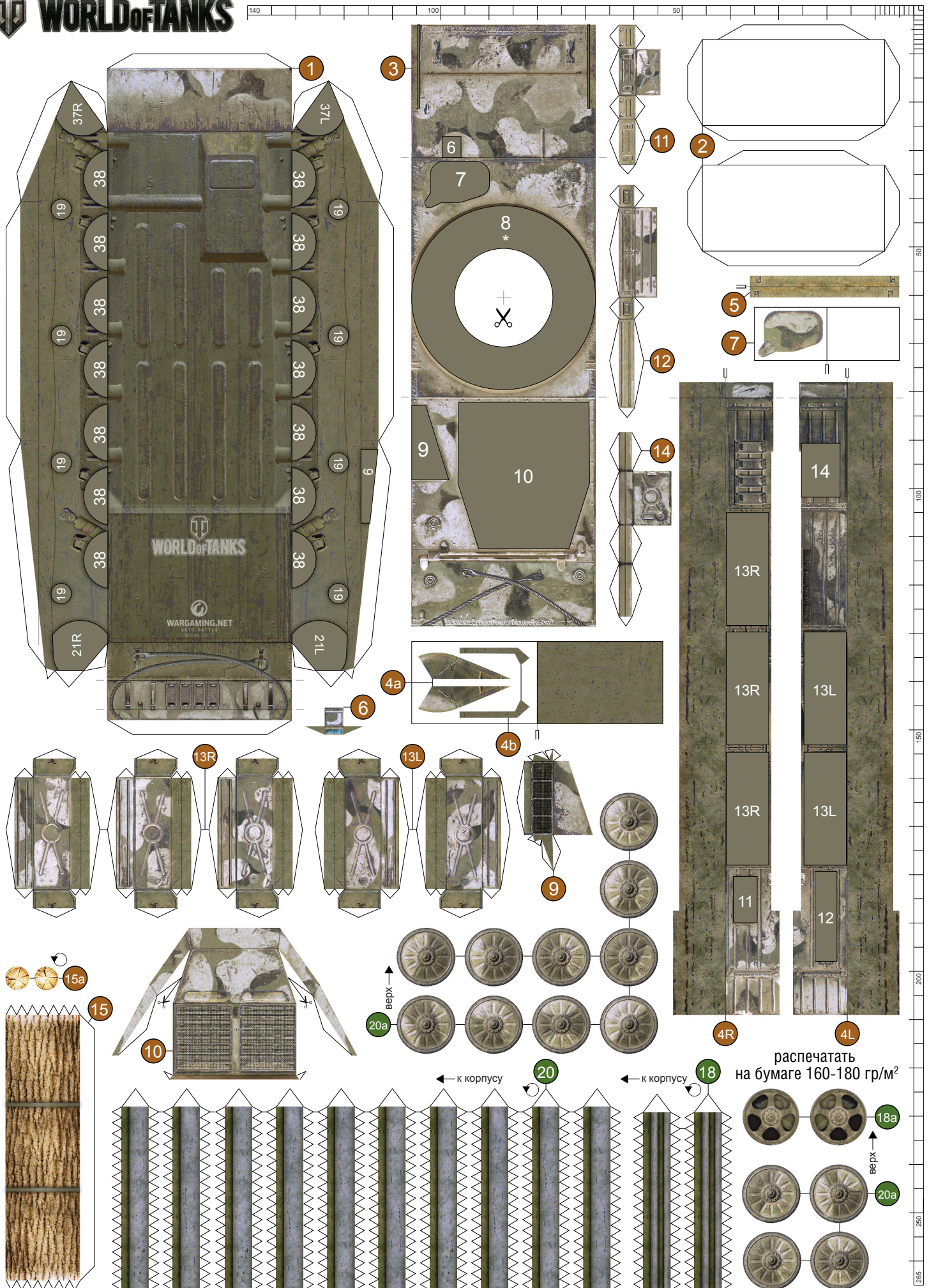
** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм

✂ - в детали необходимо сделать прорез

⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

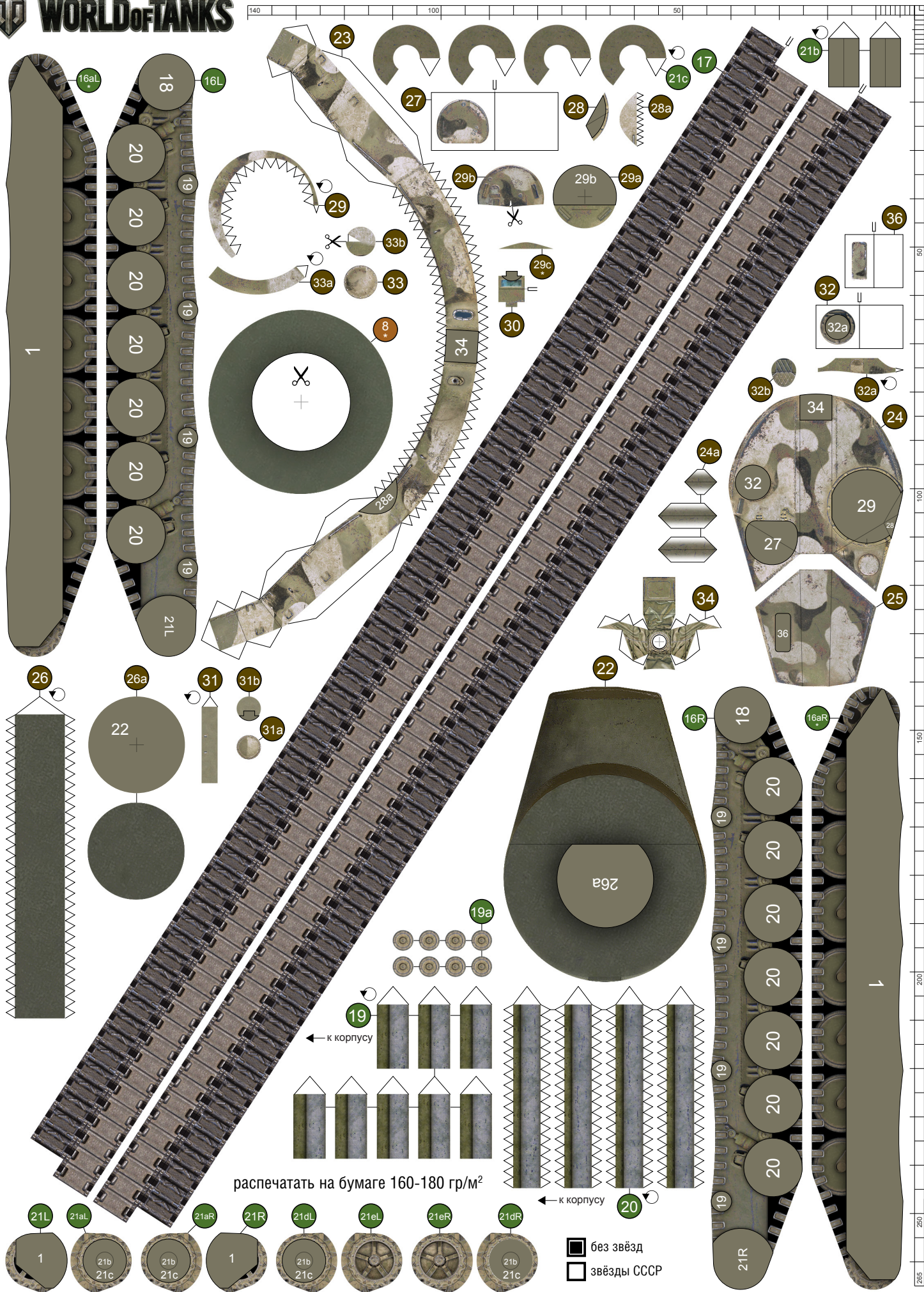
↺ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

|| - детали необходимо придать правильную форму



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

■ без звёзд
□ звёзды СССР

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

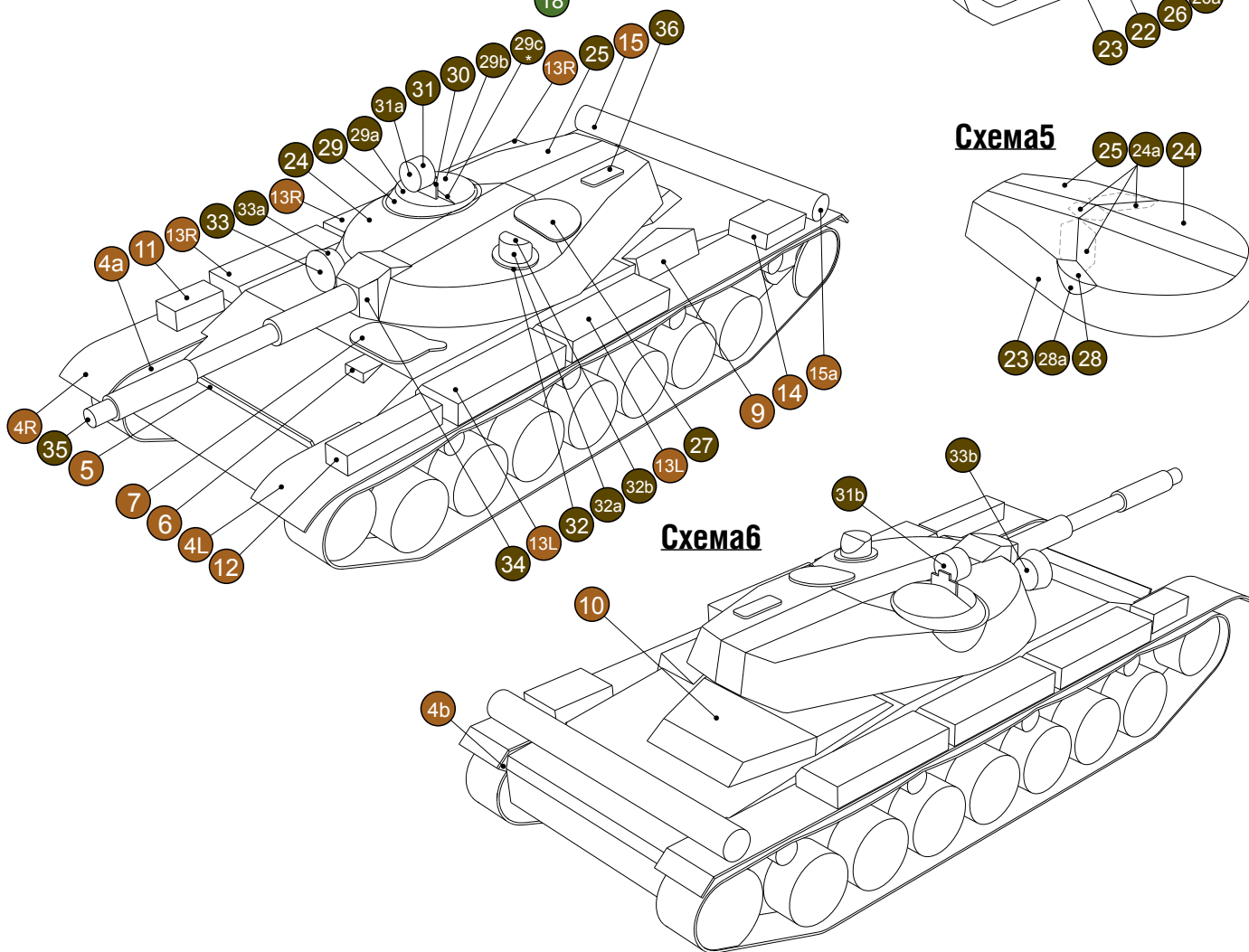
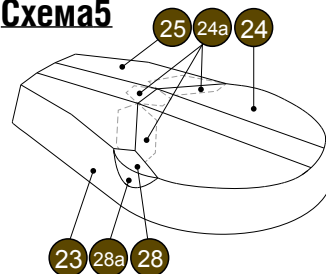
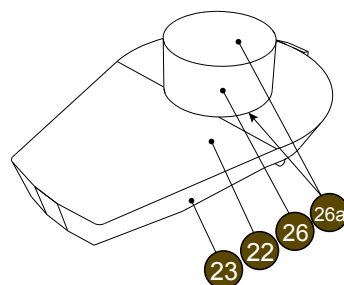
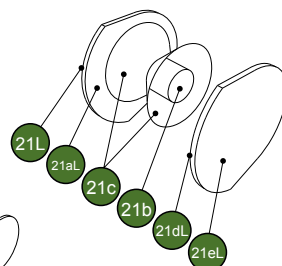
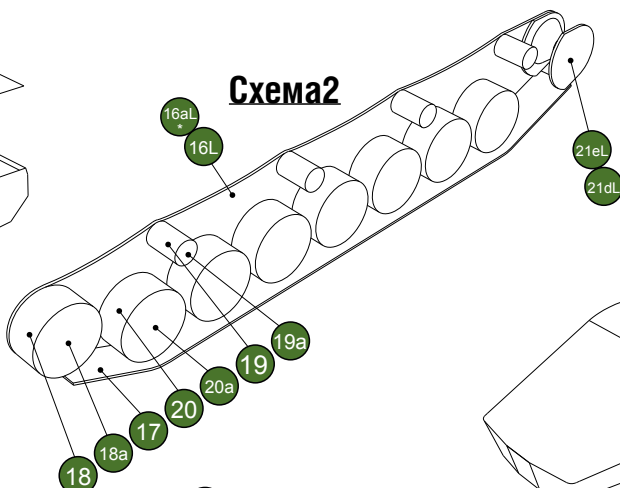
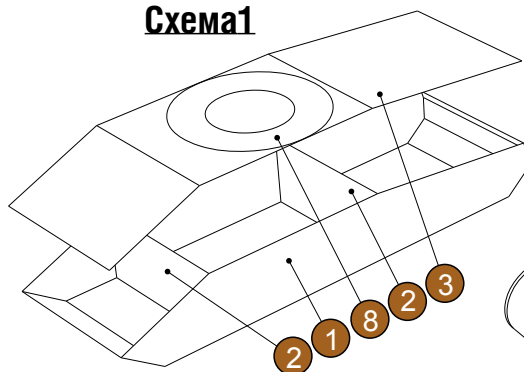
версия 1.0



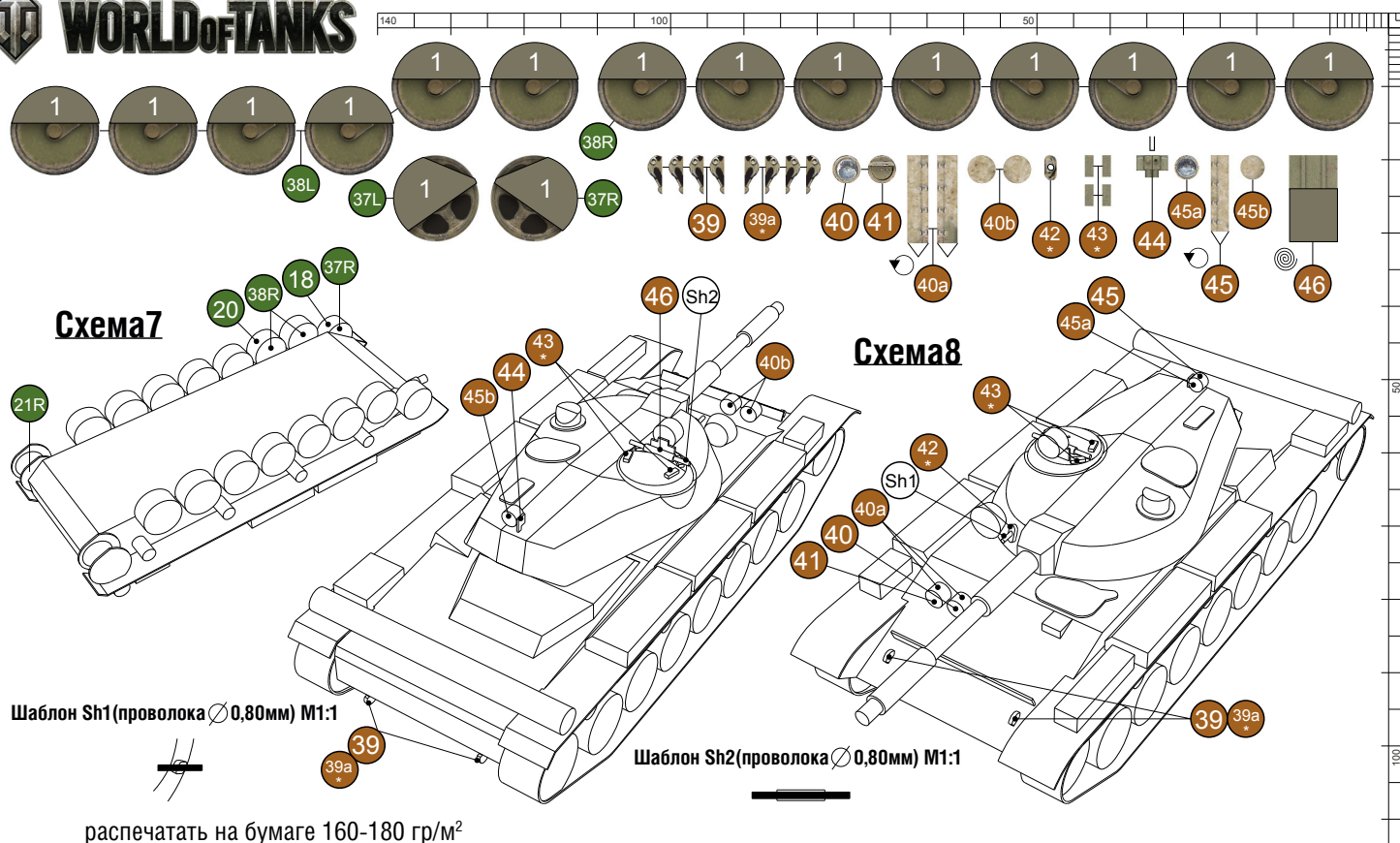
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2018



версия 1.0



Модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** можно собрать в двух версиях: простой и сложной. Они различаются устройством ходовой части и мелкими деталями.

Корпус

Вырезаем и склеиваем низ корпуса (дет. 1). Вклеиваем внутрь, как показано на Схеме 1, шпангоуты 2. В дет. 3 прорезаем отверстие под погон башни, наклеиваем сверху сам погон (дет. 8), затем соединяем верхнюю и нижнюю части корпуса, как показано на Схеме 1. Установку крыльев, ящиков ЗиП, люков и т.п. лучше выполнить после сборки ходовой части. Размещение деталей показано на Схеме 6. Детали, помеченные звёздочкой, необходимо наклеить на картон толщиной 0,5 мм.

Ходовая часть

Сборка простого варианта ходовой части показана на Схемах 2 и 3 и не представляет сложности. Вырезаем боковины «ванночек» (дет.16) склеиваем их попарно и обёртываем гусеничными лентами (дет. 17), склейка встык. Опорные и поддерживающие катки, ленивцы и ведущие звёздочки размещаем внутри «ванночек» на указанных местах. Собранные блоки ходовой части приклеиваем к корпусу, ориентируясь по меткам.

Сложный вариант ходовой части отличается от простого отсутствием боковин ванночек, при этом гусеничные ленты общие для обоих вариантов. К опорным каткам, ленивцам и ведущим звёздочкам добавляются детали тыльной стороны. Сборка сложного варианта ходовой части и её отличия от простой показаны на Схеме 7.

Башня

Сборка башни подробно показана на Схемах 4 и 5. Крыша башни фигурная, поэтому требуются дет. 25а. Приклеиваем их изнутри в месте стыка дет. 24 и 25. Перед сборкой погона башни (дет. 26 и 26а) необходимо убедиться в соответствии диаметров погона и отверстия для него в корпусе модели.

Детали сложной версии

По желанию к модели можно добавить прожектора, буксирные крюки, смотровые приборы, башенный пулемёт. Расположение этих деталей показано на Схеме 8.

Бумажная модель советского лёгкого танка **T-100 ЛТ** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.

Советский лёгкий танк Т-100 ЛТ (ВНИИ-100)

После Великой Отечественной войны развитие советских легких танков пошло по пути разработки плавающих боевых машин с противопульным бронированием. Классической машиной такого типа стал ПТ-76, который до сих пор находится на вооружении некоторых стран. Тем не менее, неоднократно возникали идеи создания лёгкого танка классического типа, имеющего противоснарядное бронирование и при этом высокую подвижность.

Один из таких проектов родился в середине 1960-х годов, по программе создания лёгкого плавающего авиадесантируемого танка Объект 911Б. Дальше проектных работ эта тема не пошла, но эстафетную палочку ОКБ Волгоградского тракторного завода перехватил ленинградский ВНИИ-100. Перспективной базой являлась боевая машина пехоты Объект 765, принятая на вооружение, как БМП-1. Кроме того, между челябинским ГСКБ-2 и ВНИИ-100 существовало довольно плотное сотрудничество. Общее руководство работами по новой теме возглавил Л.С.Троянов, имевший огромный опыт разработки танков, в том числе и Т-50 конструкции Кировского Завода. Как и в случае с волгоградской разработкой, ВНИИ-100 проектировал легкий авиадесантируемый танк, но без возможности плавать.

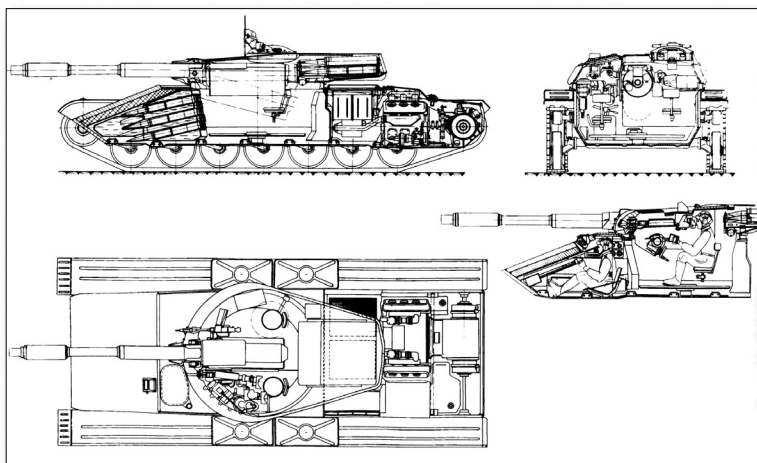
С конца 1950-х в СССР велись работы по ракетной тематике и гладкоствольным системам. В случае с лёгкой бронетанковой техникой наиболее удачной оказалась система ТКБ-04 калибра 73 мм, принятая на вооружение как 2А28 «Гром». Представляла она собой гладкоствольное орудие-пусковую установку. Сначала граната выстреливалась с помощью порохового заряда, а затем включался её двигатель. ТКБ-04 предлагалась в качестве вооружения боевых машин пехоты и лёгких танков, включая и Объект 911Б. Для лёгкого танка ее, впрочем, было уже маловато, поэтому ГСКБ-47 (ныне НПО «Базальт») начало совместную с ВНИИ-100 разработку более мощного орудия. За основу взяли 73-мм орудие 2А25 «Молния», по принципу работы аналогичное ТКБ-04. Данная система примерно в это же время испытывалась на опытном среднем танке Объект 287.

Для лёгкого танка разработали систему более крупного калибра – 100 мм.

Она получила обозначение «активно-реактивный комплекс Т-100». По сравнению с орудиями калибра 73 мм длина ствола заметно увеличилась. По расчетам, дульная скорость кумулятивной гранаты составляла 790 м/с, а максимальная 1100 м/с. Что же касается бронепробития, то оно составляло 350–400 мм. Получилось весьма компактное и лёгкое орудие, которое позволяло перспективному танку успешно бороться с любыми боевыми машинами того периода. Кроме того, на Т-100 предусматривался револьверный механизм заряжания на 6 выстрелов. Общий боекомплект составлял 40 выстрелов, из них часть находилась в кормовой нише, что упрощало заряжание.

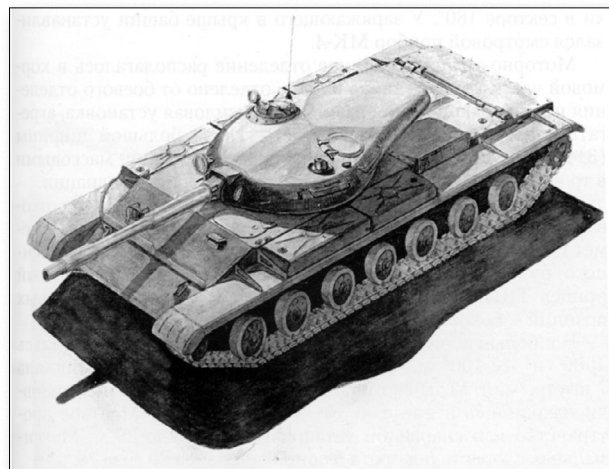
Неординарным оказался и сам танк. Поскольку он планировался авиадесантным, то боевая масса ограничивалась 15 тоннами. Задача при этом несколько упрощалась тем, что возможность плавать в списке требований отсутствовала. ВНИИ-100 разработал на базе ходовой части и агрегатов Объекта 765 максимально низкий танк. Высота по крышу башни составляла всего 1745 мм, а высота корпуса 1295 мм. Экипаж 3 человека – командир, наводчик, механик-водитель. Боевая масса, как и требовалось, 15 тонн, что позволяло перевозить танк военно-транспортным самолётом Ан-12Б. Благодаря наличию 300-сильного двигателя УТД-20 (такого же, как на Объекте 765) удельная мощность составляла 20 л.с. на тонну. Это позволяло, в теории, развивать максимальную скорость 65 км/ч. Поскольку боевая масса, по сравнению с Объектом 765, все же немного выросла, число опорных катков увеличили до 7 на борт. Верхний лобовой лист корпуса состоял из многослойной брони: сначала шла броневая плита толщиной 70 мм, далее 2 листа текстолита общей толщиной 100 мм, а затем броневой лист толщиной 12 мм. Помимо этого, наклон верхнего лобового листа составлял 68 градусов. В состав вооружения, помимо Т-100, входило 4 противотанковых ракеты «Малютка», а также спаренный пулемёт.

Согласно проекту, танк мог оснащаться трубой ОПВТ, так что по дну он преодолевать водные преграды теоретически мог. Тем не менее, именно отсутствие возможности плавать стало одной из главных причин отказа от этой машины. Еще одной причиной стала сравнительно малая унификация с Объектом 765. В результате танк остался на бумаге, не получив даже индекса. Авиадесантные танки Советская Армия не дождалась, как и замену ПТ-76. Отчасти танком можно считать самоходную установку 2С25 «Спрут-СД», которая сейчас находится на вооружении воздушно-десантных войск.



Общее устройство лёгкого танка Т-100 ЛТ (ВНИИ-100).

При небольших размерах и массе машина обладала мощным вооружением и солидной лобовой бронёй.



Эскиз проекта лёгкого танка ВНИИ-100, 1964 г.

Источники:

Отечественные бронированные машины. XX век. Том 3. Отечественные бронированные машины. 1946-1965 гг. Солянкин А.Г, Желтов И.Г., Кудряшов К.Н., Издательство "Цейхгауз", 2010, ISBN 978-5-9771-0106-6.



автор модели: Максим Янушевский

**В брошюре «Бронекоробочка» №40 вас ждёт бумажная модель
шведского лёгкого танка Strv fm/21**

